



Dosier de Información

ST- 10 El fomento del tren para la descarbonización del transporte

Lugar: Palacio Municipal de Congresos IFEMA MADRID, Avenida Capital de España 7, 28042, Madrid.

Día: miércoles, 23 de noviembre de 2022

Hora: 09:30 – 14:30h

Sala: Caracas-Bogotá



Movilidad

Miércoles 23 de noviembre

[X, 09:00-14:00]

Sala Caracas-Bogotá

El fomento del tren para la descarbonización del transporte (ST-10)

1. RESUMEN

El transporte es el sector que más contribuye a las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en España. Según los datos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), incluidos en el Informe de Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero de España (marzo de 2021), ese sector supuso en 2019 el 29,1% del total de las emisiones en términos de CO2 equivalente

El transporte por carretera es el que más contribuye a las emisiones de GEI, siendo responsable del 26,8% del total nacional, siendo el modo de transporte predominante, tanto en lo referido a pasajeros como a mercancías (representando más del 80% de la movilidad total)

En relación con otros países de la UE, España es uno con mayor volumen de mercancías transportadas por carretera y con mayor kilometraje diario entre los países de la Unión.

Por tanto, a la vista de estos datos, y ante actual situación de crisis climática, es urgente disminuir las emisiones de GEI del transporte, uno de los sectores de mayor incidencia. En este escenario el fomento del ferrocarril será una solución imprescindible para conseguir el trasvase modal, desde la carretera principalmente, y otros modos como el avión, tanto de mercancías como de pasajeros.

Este comité quiere abrir el debate sobre la necesidad de un mayor uso de la red existente, una mejora de las infraestructuras nacionales y transfronterizas o una fiscalidad adaptada entre otros temas como algunos de los pilares fundamentales para potenciar el tren como principal medio de transporte.

Su sostenibilidad, alta capacidad y operatividad convierten al transporte ferroviario en palanca principal para lograr la descarbonización de nuestro país contribuyendo, al mismo tiempo, a la vertebración del territorio nacional y a un incremento de su competitividad y conectividad con Europa.

+info: www.conama2022.org/ST10

2. PROGRAMA

09:30-11:00

Mesa 1. Momento del tren (1h 15 min)

Contextualización de la coyuntura, a nivel europeo y estatal, sobre la movilidad, la agenda climática y el papel del ferrocarril. Debate sobre la situación actual en España, tanto para pasajeros y mercancías. ¿Cuál es el estado de las políticas, de la oferta y de la demanda? ¿Qué oportunidades, retos y barreras?

Participan:

- Emilio de las Heras. Experto en energía y cambio climático. Autor del blog Cambio Climático y Economía.
- Álvaro Vicioso. Secretario de Acción Sindical, Salud Laboral y Medio Ambiente. FESMC UGT.
- Pau Noy. Alianza Ibérica por el ferrocarril.
- Javier Hinojal. Responsable del Comité de Comunicación. MAFEX – Industria Ferroviaria Española y Business Development.

Introduce: Helena Fortea Colomé. Communication & Policy Officer. Asociación Eco-Unión. (5 min)

Modera: Jeremie Fosse. Presidente. Asociación Eco-Unión.

– Dinámica mesa redonda:

- **Breve introducción** a la temática por parte del/la moderador/a - 5 minutos
- **Ronda de presentación/posicionamiento** de los temas en los que está trabajando cada ponente - 5 minutos por ponente (opcional: 5 diapositivas, como máximo).
- **Preguntas del/la moderador/a** para cada ponente - 5 minutos por ponente.
- **Q&A del público asistente** - 20 minutos.

11:00-12:15

Mesa 2. Desafíos y oportunidades del tren de pasajeros a escala urbana, regional y larga distancia/internacional (1h 15 min)

Según los datos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la cuota modal del vehículo privado alcanzó el 78% en 2019, el transporte aéreo 7,9% y el bus 7,5% mientras el tren se reduce a 5.6%. ¿Cómo se puede potenciar el uso del ferrocarril frente a otros medios de transporte más contaminantes?

Participan:

- **Retos en la progresiva liberalización del transporte ferroviario de pasajeros.** Javier Guillen Carames. Catedrático de Derecho Administrativo. Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales. Universidad Rey Juan Carlos.
- **Conexiones transfronterizas e intermodalidad, experiencia en la eurrregión Nouvelle Aquitaine Euskadi-Navarra.** Peio Barrenetxea. Euroregión Nouvelle - Aquitaine, Euskadi, Navarre.

- **Movilidad como Servicio (DOCO).** Manuel Villalante. Director general de Desarrollo y Estrategia. Renfe
- **Un tren público, social y sostenible.** Pablo Muñoz. Ecologistas en Acción.

Modera: Joaquín Juan-Dalac Fernández. Socio Director. Think and Move.

– Dinámica mesa redonda:

- **Breve introducción** a la temática por parte del/la moderador/a - 5 minutos
- **Ronda de presentación/posicionamiento** de los temas en los que está trabajando cada ponente - 5 minutos por ponente (opcional: 5 diapositivas, como máximo).
- **Preguntas del/la moderador/a** para cada ponente - 5 minutos por ponente.
- **Q&A del público asistente** - 20 minutos.

Temas y preguntas:

➤ **Javier Guillén**

Los nuevos retos de la liberalización del transporte ferroviario de pasajeros

Considerando que la liberalización de servicios de larga distancia incita a la reducción de precios, esta situación podría provocar una captura de demanda procedente otros modos de transporte público (autobús) que operan en régimen de concesión ¿cómo considera que debe abordarse este efecto?

➤ **Peio Barrenetxea**

Conexiones transfronterizas e intermodalidad, experiencia en la euroregión Nouvelle Aquitaine Euskadi-Navarra

La coordinación de servicios internacionales y locales ¿ha permitido estimular viajes de media y larga distancia o principalmente ha favorecido los transfronterizos de corta distancia? ¿existen barreras que todavía deban ser superadas para potenciar estas soluciones?

➤ **Rosa Arce**

El papel del tren para descarbonizar la movilidad

Teniendo en cuenta los altos costes y los consumos de materias primas para generar la electricidad que alimenta el tren ¿cómo podría abordarse la reducción de estos factores para descarbonizar la generación de electricidad? Es decir, evitar que para lograr cero emisiones tenga que producirse en otra parte del territorio un elevado conjunto de emisiones para generar energía

➤ **Bruno Espinar**

Movilidad como Servicio

¿Cómo podría lograrse una movilidad como servicio de cobertura completa, de forma que el ciudadano conozca todas las opciones y condiciones que ofrecen los distintos operadores? ¿Camina RENFE en esta dirección?

➤ **Pablo Muñoz**

Un tren público, social y sostenible

¿Cómo puede abordarse la accesibilidad a los servicios ferroviarios en territorios de población baja y dispersa, así como en zonas rurales? ¿Tendría sentido racionalizar esta oferta ferroviaria

en proporción a la demanda potencial y en su caso ofrecer lanzaderas o alternativas en autobús?

12:15-12:30 Pausa café

12:30-13:45

Mesa 3. Desafíos y oportunidades del transporte de mercancías por ferrocarril (1h 15 min)

A pesar de la liberalización del sector, la cuota modal del transporte de mercancías está por debajo del 5%. El objetivo de la iniciativa Mercancías 2030 es alcanzar un 10% para 2030, mientras la media europea es de 19%. ¿Cómo se puede acelerar el cambio modal para descarbonizar el transporte de mercancías?

Participan:

- **Sostenibilidad e innovación como palancas de impulso a la competitividad del transporte de Mercancías.** Juan de Dios Sanchez Bobi. Research Centre on Railway Technologie. Universidad Politecnica de Madrid.
- **Estado del Corredor mediterráneo.** Josep Vicent Boira. Comisionado del Gobierno para el desarrollo del Corredor mediterráneo en España. ADIF - Ministerio de Fomento.
- **Ventajas del transporte de mercancías por ferrocarril.** Isabel María Nuñez Márquez. Gerente de Sostenibilidad. Transfesa Logistics.
- **El tren forma parte de la solución.** Carmelo Garrido. Vocal Junta Directiva. AET - Asociación Española del Transporte
- **¡Mercancías al tren! Cómo descarbonizar el transporte de mercancías en España. La verdadera apuesta por la eficiencia y la sostenibilidad.** Mariano Sanz Luberio. Secretario Confederal de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambiental. CCOO - Comisiones Obreras.

– Dinámica mesa redonda:

- **Breve introducción** a la temática por parte del/la moderador/a - 5 minutos
 - **Ronda de presentación/posicionamiento** de los temas en los que está trabajando cada ponente - 5 minutos por ponente (opcional: 5 diapositivas, como máximo).
 - **Preguntas del/la moderador/a** para cada ponente - 5 minutos por ponente.
 - **Q&A del público asistente** - 20 minutos.
- **Modera:** Ángeles Tauler. Ferrocarril, Movilidad, Investigación e Innovación. Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

13:45-14:00

Cierre de la jornada (15 min)

Conclusiones y clausura

Participa:

- Jeremie Fosse. Presidente. Asociación Eco-Unión.

CONAMA2022

Coorganiza: Asociación Eco-Unión.

3. INDICACIONES

3.1. Acreditaciones

Las acreditaciones de los ponentes como de los congresistas **serán enviadas** a la dirección de correo electrónico facilitada. La acreditación permitirá el acceso a todas las sesiones del Congreso.

En caso de que no la traigan impresa o no la hayan recibido, las acreditaciones de ponentes y moderadores se podrán recoger también en un mostrador reservado específicamente a autoridades y ponentes a la **entrada del Palacio a mano derecha**, en la Planta Baja.

Le agradecemos que recoja su acreditación original en el mostrador de entrada ya que así facilitará tanto al equipo de Conama como a los fotógrafos la labor de identificarle como ponente del Congreso

3.2. Recepción de ponentes

Los moderadores y ponentes serán recibidos en la Sala de Recepción llamada **MÉXICO** que estará situado en la **Planta Primera (en el ala derecha)** según se entra al Palacio).

Se recibirá a los ponentes 30 minutos antes de empezar la sesión a las 09:00h

Sala donde se desarrollará la Sesión: Sala **CARACAS-BOGOTÁ** situada también en la **Segunda Planta**.

Teléfono de contacto

La persona de Fundación Conama que le recibirá en la Sala de recepción es Marta Seoane con número de teléfono 679 91 24 40.

Para cualquier cuestión podéis contactar conmigo en el número de teléfono 690 38 88 64.

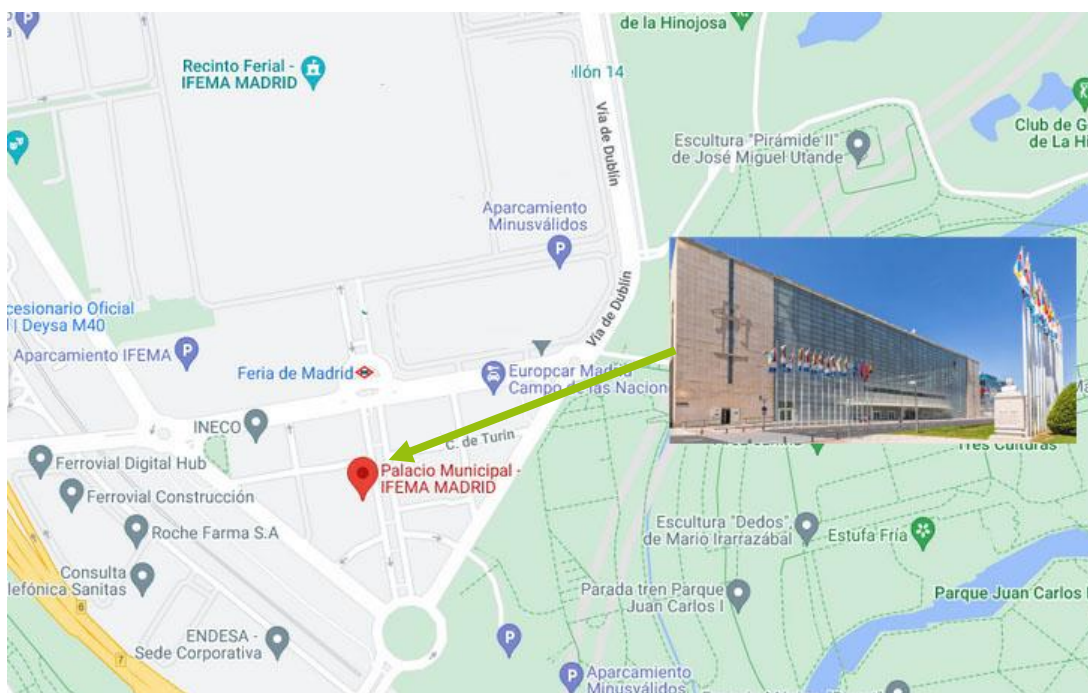
3.3. Cómo llegar al Palacio Municipal IFEMA Madrid



Dirección: Palacio Municipal IFEMA Madrid. Avda. de la Capital de España Madrid, nº 7. 28042 Madrid. España

- **En bici:** En bici: La entrada del Palacio Municipal de Congresos está a unos 300 metros del Anillo Verde Ciclista, el carril bici que rodea Madrid en torno a la M-40.
- **En Metro:** Estación Feria de Madrid de la línea 8 Nuevos Ministerios-Barajas.
- **En bus:** Línea 73, salida Diego de León. Línea 122, salida Intercambiador avda. de América; Línea 112, salida Glorieta Mar de Cristal.
- **En coche:** Se accede a través de la M-40 (salida número 7), la A-II (salida Gran Vía de Hortaleza) o la M-11.

Situación del Palacio: <https://g.page/palacio-municipal?share>



3.4. Esquema Palacio Municipal de Congresos de Madrid/IFEMA

Área de Acreditaciones: Nada más **entrar en el Palacio a mano derecha**. Planta 0

Sala recepción de Ponentes: Sala **MÉXICO**. Planta 1ª

Sala de la Sesión: Sala **CARACAS-BOGOTÁ**. Planta 2ª

DISTRIBUCIÓN DE SALAS

